

LA GACETA

DIARIO OFICIAL.

VALE 5 cs.

San José, 5 de Abril de 1879.

NUMERO 337

DIRECTOR.—JUAN N. VENERO.

ADMINISTRACION.

IMPRESA NACIONAL.—CALLE DE LA MERCED

CALENDARIO.

En este día sale el Sol á las 5, 58 minutos. Se pone á las 6, 7 minutos. Se pone la Luna á las 4, 36 minutos.

SÁBADO 5.—San Vicente Ferrer, confesor, (Patron del barrio de San Vicente.) Santa Emilia y San Zenon, Santa Irene de Tesalonia, virgen.

CONTENIDO.

SECCION OFICIAL.

Secretaría de Instrucción Pública.

Nombramiento.

Secretaría de Obras Públicas

Informe.

Secretaría de Gobernación.

Conocimiento de las principales operaciones practicadas en esta oficina en la presente semana.

Secretaría de Hacienda y Comercio.

Inspeccion General de Hacienda.

Secretaría de Guerra y Marina.

Movimiento marítimo.

Administración Judicial.

Minuta de la Suprema Corte de Justicia.—Remates y Edictos.

Régimen Municipal.

Providencias de las Municipalidades y Gobernadores.

Revista Interior.

Llegada.—Temblores.—Telegramas.

Revista Exterior.

Mas sobre milicia de Alemania.

Sección científica é industrial

Observaciones meteorológicas.—Reliquias indias.—Excavaciones en Roma.

Sección de Avisos.

Anuncios.

SECCION OFICIAL.

SECRETARIA DE INSTRUCCION PUBLICA.

Nº 196.

Palacio Nacional.

San José, Abril 4 de 1879.

En atención á que el Señor José María Fuertes reúne las condiciones y aptitudes necesarias para el Magisterio; nómbrasele Maestro de la Escuela del barrio "Juan Viñas" en la Provincia de Cartago, con el sueldo que le señala el presupuesto vigente.—Comuníquese.

El Secretario de Instrucción Pública encargado del despacho ordinario.

CASTRO.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS.

Honorable Señor Ministro de Obras Públicas.

Inspeccion del Ferro-carril.

Limon, Marzo 30 de 1879.

En mi informe de 15 del mes pasado, manifesté á US^a Honorable que esperaba que el de este mes fuera mas satisfactorio.—Creo no haberme equivocado, como paso á demostrarlo en seguida.

Desde luego no tengo para qué ocuparme en este informe de las obras ya concluidas de que hice referencia en el anterior, contrayéndome tan solo á las que despues de aquella fecha se han concluido y de las que están en construcción.

Dividiré este informe en capítulos para su mas fácil lectura y exámen de cada uno de ellos.

LINEA FÉRREA.—Se han colocado hasta hoy nueve mil ochenta y dos durmientes de guayacan, en reposición de los que se han encontrado de mala madera en diferentes puntos de la línea entre Limon y Pacuare.

Falta todavía reponer muchos, cuyo trabajo se completará dentro de algunos días.

Como se ha aumentado el trabajo, ha sido necesario aumentar tambien el número de trenes, y para que entre ellos no haya choques ni desgracias se han construido varios cambia-menos (*switches*), y ensanchado los que ya existían: debido á esto los trenes corren hoy sin ninguna dificultad ni peligro.

Gran parte de la línea está sólidamente lastrada; y si no lo está en toda su extension, es porque falta reponer los durmientes de que arriba hago referencia, y tambien porque las frecuentes avenidas del río Matina, que es de donde se saca el lastre, lo han impedido.

La plataforma giratoria, colocada frente á la casa de las locomotoras está concluida y funcionando perfectamente.

Toda la línea se halla en muy buen estado y limpia, marchando los trenes sin tropiezo alguno á razon de 15 á 20 millas por hora, pudiendo aumentarse si se quisiera.

Los trabajos de la línea contratada con el Señor M. C. Keith marchan rápidamente. No puede ser de otro modo, teniendo como tiene, cuantos trabajadores necesita, y contando como cuenta, con los materiales y demas auxilios que el Gobierno le proporciona.

El Señor Keith asegura que en todo el mes de Mayo próximo los trenes correrán hasta Siquirres.

Se ha construido una plataforma en esta estación, bastante grande y sólida. Está á la altura del piso de los carros para que éstos sean cargados y descargados con facilidad.

PUNTES.—Está colocado el de hierro y mampostería denominado "San José" de sesenta piés de largo.

Tambien están concluidos los famosos bastiones de los otros dos, denominados Chamier 1º y 2º, y pronto serán colocados. Estos son los tres puentes de que hablé en mi informe anterior, que existen entre Limon y Matina.

Los trabajos del gran puente de Moin progresan con toda regularidad, y estando aquí todo ese puente y cuantos materiales se necesitan para su colocación, han ofrecido los Ingenieros que en todo el mes de Julio próximo estará concluida esa obra tan grande y difícil como costosa. Ya están colocados algunos de los enormes tubos que van á servir de base en toda su extension.

El puente de Matina, mas grande que el de Moin, está aquí la mayor parte, y se espera el resto por el vapor de la Mala Real (10 del mes entrante.)

Muchas de las piezas que componen este puente están ya en las márgenes del río, en el punto donde se van á colocar.

El Señor Keith, construye actualmente, por su cuenta, un puente de madera en el río Pacuare para que por él corran los Trenes con los materiales que necesita para sus trabajos en la línea que tiene contratada con el Gobierno. Por ese puente se trasportarán tambien los materiales que el Gobierno necesita para la 2ª Division.

De estos materiales hay aquí como ocho millas de rieles y como siete que están ya en Pacuare, de los cuales tomará el Señor Keith los que necesite para las tres y media millas de su contrato.

DURMIENTES.—El Sr. Keith ha pedido al Sr. Superintendente trescientos durmientes de guayacan, que se le entregarán mañana, y de tres á cuatro mil que necesita para fines del mes entrante.

CASAS.—Está concluida la destinada para la locomotora y carros en uno de los cambia-manos (*switches*) del río Matina.

Tambien está concluida otra á inmediaciones del río Moin, donde se han colocado dos fraguas y una carpintería para los trabajos de ese puente.

LOCOMOTORA.—Segun la orden, con el carácter de "Urgente", que US^a H. dirigió al Señor Superintendente fué enviada al puerto de Puntarenas, via Panamá, la locomotora "Cartago, nº 6". US^a H. ofreció al Señor Superintendente, que esa máquina sería reemplazada con una de las que el Gobierno tenía pedidas á EE. UU.

Esta reposición es de urgente necesidad, porque habiéndose aumentado el número de trenes á consecuencia del aumento de los trabajos; y teniendo por otra parte que poner una locomotora á órdenes del Señor Keith, desde el mes entrante, no debemos quedar expuestos á tener que suspender en parte los trabajos por la descomposición de alguna de las que quedan, cosa muy fácil por el constante ejercicio en que están.

MUELLE.—En el muelle de este puerto existe un débil pescante de madera, para cargar y descargar los buques.—No hace veinte dias que haciéndose uso de ese pescante para sacar una pieza de hierro del puente de Matina, se vino todo abajo, causando la muerte instantánea al patron de una lancha é hiriendo en los brazos á dos trabajadores más.

Al siguiente dia el Jefe de los talleres, Señor N. K. Wallace, con su acostumbrada actividad y su clara in-

teligencia como mecánico, dejó colocado otra vez el mismo aparato, y es el que actualmente está en servicio.

El aumento del comercio de importación y exportación y las enormes introducciones que el Gobierno hace de materiales de todas clases para la obra del Ferro-carril, están á la simple vista de todos.—Considero pues, de imperiosa necesidad que el Gobierno compre y coloque en el muelle una máquina de vapor de poco costo, para cargar y descargar los buques. Una igual á la que en el muelle de Puntarenas está á cargo de los Señores F. Clavera y C^a sería muy buena.

Las mismas razones que acabo de exponer para que se coloque una máquina de vapor en el muelle, las doy tambien para que éste sea aumentado en veinte ó treinta varas, dándole á esta parte cierta forma para que los buques puedan atracar sin causar los daños que hoy se experimentan.—Este trabajo, de poco costo, puede estar concluido en tres ó cuatro semanas, si para su construcción fuese autorizado el Señor Superintendente.

Aumentado el muelle y colocada en él la máquina de vapor, nada más justo que imponer un derecho general de muellaje que produzca siquiera lo necesario para la conservación del mismo muelle y máquina, que á todos interesa; y para pagar un empleado Inspector que es indispensable.

BUQUES.—El dia ocho del presente mes, zarpó del puerto de New York, un buque de vela cargado con mil barriles de cemento romano, pedidos por el Gobierno, para las obras de mampostería de los puentes Moin y Matina.—Ese buque se le espera aquí de un día á otro.

Pocos dias despues ha debido salir del mismo puerto, otro buque cargado con cien mil piés de madera y mil planchas de cobre, cuyos materiales pidió el Gobierno para las mismas obras y para otras que deben construirse.

Los siete capítulos comprendidos en este informe, contienen, á mi juicio, los detalles que debo dar como Inspector del Ferro-carril Atlántico. Si éstos llenaren los deseos del Gobierno y del público, no habrá mayor satisfacción para mí.

Aprovecho esta ocasion para suscribirme de US^a H., muy atento servidor,

E. DE LA GUARDIA.

SECRETARIA DE GOBERNACION

Conocimiento de las principales operaciones practicadas en esta oficina en la presente semana.

En el Partido de Hipotecas, se han hecho 3 inscripciones hipotecarias, 3 cancelaciones, y cuatro certificaciones, y se despacha á la fecha.

En el iden de Heredia, 28 inscripciones y se despacha á la fecha.

En el iden de San José, 42 inscripciones y se despacha con fecha 2 del corriente.

Esta Escuela fué una de las mas aprovechadas del año pasado; y era así de esperar...

Concurrieron á la Escuela de San Antonio en todo el año, hasta noventa niños. Esta escuela fué á cargo del Señor Nicolas Saenz...

Esta Escuela no puede ser servida por un solo maestro, pues son muchos los alumnos con que cuenta. Por consiguiente, me parece necesario solicitar del Supremo Gobierno...

La Escuela de Santa Bárbara, estuvo á cargo últimamente del Señor Calixto Arias y de su ayudante Don José R. Arias. Consta de 125 niños, divididos en tres secciones...

El Señor Arias, no es ni con mucho competente para desempeñar, siquiera sea medianamente, el simple cometido de colaborador...

La Escuela del Distrito de San Rafael, que cuenta con 130 niños, y que se divide en tres secciones, dirigidas respectivamente por el Preceptor principal Don Raimundo Echavarría...

Al Liceo de este mismo Distrito concurren 61 niñas. Fué dirigido por las Señoritas Vicenta y Francisca Jiménez, que se reparten las dos secciones en que se divide. El examen de este Liceo versó sobre las mismas materias...

Hasta aquí, os doy cuenta de los exámenes habidos en las Escuelas de vuestra incumbencia en el pasado año, y de su resultado.

Soy de la Ilustre Corporación Municipal, muy atento, servidor.

JUSTO A. FACIO.

Gobernacion de la Comarca de Puntarenas.

El artículo 4º de la acta celebrada por la I. Corporación Municipal de esta Ciudad, el día 28 del corriente, dice así:

Artículo 4º.—Atendiendo á lo ordenado por el Supremo Gobierno, para que no se permitan sesteos dentro de la Ciudad, ni fogatas cualquiera que sea el motivo que se pretenda...

Abril 1º de 1879.

J. VIC. MARCHENA.

Conocimiento de las cantidades que han ingresado en la Tesorería de la Junta Itineraria de este Canton, por orden de fechas.

(Continuacion.)

San José, Enero 25 de 1879.

Distrito de Alajuelita.

Recolectado por el Juez de Paz.

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Antonio Retana, José María Chinchilla, Ramon Sánchez, José A. Bermúdez.

Large table listing names and amounts. Includes Pedro Badilla E., Calixto Chinchilla, José M. Chinchilla E., etc. Total amount \$ 319-50.

ENERO 29.

Distrito de San Isidro.

Recolectado por el Juez de Paz.

Table listing names and amounts for San Isidro district. Includes Rafael Zúñiga, Domingo Méndez, Adriano Soto, etc. Total amount \$ 319-50.

Table listing names and amounts. Includes Rafael Méndez, José María Rodríguez, Rafael Quiros, etc. Total amount \$ 107-75.

ELIAS JIMÉNEZ, Tesorero.

(Continuará.)

REVISTA INTERIOR.

Llegada.—S. E. el Señor General Presidente, despues de su viaje á la costa del Pacífico, de lo cual hemos dado cuenta á nuestros lectores...

Temblores.—Dos muy ligeros, de oscilacion, hemos sentido, uno el juéves á las 11-25 a. m., y otro ayer á las 11-50 a. m.—Conforme á la experiencia adquirida por constantes observaciones...

Telegrama de Puntarenas.—Abril 4.—A las 2 p. m.—En este momento acaba de sentirse un fuerte temblor, cuyo movimiento de oscilacion ha sido por fortuna muy corto...

Telegrama de Heredia.—Abril 4.—A las 3. p. m. Hoy ha comensado el telegrafista de esta Ciudad á dar lecciones de telegrafía á las alumnas del Liceo Central de esta misma Ciudad.

REVISTA EXTERIOR.

Más sobre milicia de Alemania. Veamos ahora el papel importante que la prensa desempeña en el ejército de allende el Rhin.

El periódico militar más leído, no obstante su carácter oficioso, es el Militar Wochenblatt; lo dirige el general de la escala de reserva von Witzleben y se publica dos veces por semana...

sencillo, enérgico, rebosando patriotismo y recordando frecuentemente saludables máximas morales.

Con objeto muy parecido para las clases de oficiales fundó von Glase-napp, en 1874, la Unteroffizier-Zeitung; al pronto obtuvo éxito de primer orden, pero la apatía ó indiferencia de muchos jefes contribuyó á que gran parte de sus subordinados no siguieran...

(De la Gaceta Internacional de Brusélas.)

SECCION CIENTIFICA E INDUSTRIAL.

Observaciones meteorológicas verificadas en la Ciudad de San José.

Abril 3. Termómetro centígrado.

Table with 4 columns: Time (7 a. m., 2 p. m., 9 p. m.), Term. medio, and values (20,25, 24,00, 21,50, 21,92).

Viento:

SE. NE. NE.

Estado de la Atmósfera:

Claro y osc. Oscuro. Oscuro.

Barómetro: Término medio 26,1292

Lluvia: 3 horas 35 min. de duracion. Tormenta.

Cantidad del agua recogida 0,5

A las 11.25 a. m. hubo un temblor débil.

Reliquias indias.—Hase verificado un descubrimiento que quizás resulte de interes para los anticuarios en la cabecera de Johnston, condado de Providence, estado de Rhode Island. La exacta localidad del hallazgo es á unas doscientas yardas al Norte, de la calzada de Killingly, hacienda de campo de la Big Elm (Encina Grande).

